PLUON LIVE · WEBINAR · DINSDAG 16 JUNI ·

Jouw inzicht op de laadpaal verandert.

De regelgeving, de total cost of ownership en de keuze van vandaag, in één uur.

Romain Denayer

EV Belgium

Dries Van Dyck

Heylen Energy

Rudy Bonten

Pluon

PLUON

AAN TAFEL · BLOK 1

Romain Denayer

Senior E-mobility Advisor · EV Belgium

“Wat de nieuwe regels van je laadpunten vragen.”

BLOK 1 · EV BELGIUM · AFIR

Wat is AFIR?

Eén Europese verordening die bepaalt wat élke laadpaal moet kunnen. Van kracht sinds 13 april 2024.

Toegang

voor elke consument

Betalen

zonder abonnement

Prijzen

transparant en digitaal

Data

open en realtime

De weg naar 2027

Scharniermoment: 1 januari 2027.

BLOK 1 · EV BELGIUM · AFIR

Wat verandert er vanaf 1 januari 2027?

01

Slim en bidirectioneel laden wordt verplicht

ISO 15118-20: de wagen praat met de paal, het net en het energiesysteem.

02

Plug & Charge

Inpluggen en laden. Geen kaarten, geen apps.

03

Open protocollen en realtime data

Alle prijselementen digitaal beschikbaar, voor élke nieuwe of vernieuwde paal. Publiek én privé.

De uitdaging voor installateurs en CPO's

Veel huidige laders kunnen het niet

Geen PLC-controller aan boord, soms is een upgrade van processor en chip nodig.

Overgangsregeling, maar

Wat nieuw geïnstalleerd wordt, moet meteen voldoen.

De tijdslijn is scherp

Wie nu verkoopt en plaatst, beslist over palen die er op 1 januari 2027 nog staan.

Wie controleert, en wat als je niet voldoet?

FOD Economie

Publiek toegankelijke laadpunten

AFIR

Regionale instanties

Private laadpunten

ISO

Boetes bij niet-naleving.

PLUON

AAN TAFEL · BLOK 2

Dries Van Dyck

General Manager · Heylen Energy

“De laadpaal als deel van een groter energieverhaal.”

PLUON

IN GESPREK · HEYLEN ENERGY

De laadpaal in het energieverhaal

Geen primair proces

Laden is geen kernactiviteit. Hoe past het toch in de werking?

Bestuurbaar laden

Flexibele aansluitingen en tarieven vragen stuurbare palen.

Achter de meter

Flexibiliteit en optimalisatie op de site. Waar zit de winst?

Kost op jaarbasis

Een efficiënte paal mag iets meer kosten. Je haalt het eruit.

Live gesprek, zonder presentatie. Vragen van de host, antwoorden aan tafel.

PLUON

AAN TAFEL · BLOK 3

Rudy Bonten

Afgevaardigd Bestuurder · Pluon

“Een toekomstgerichte AC-laadpaal die keuzevrijheid biedt.”

PLUON

BLOK 3 · PLUON

Slimme, stijlvolle en duurzame laadstations

Pluon ontwikkelt en bouwt AC- en DC-laadstations.

“Duurzame laders van topkwaliteit, gebouwd om lang mee te gaan en betaalbaar voor iedereen.”

Beyond tomorrow.

PLUON

BLOK 3 · PLUON

Made in Belgium

- Engineering en R&D
- Hardware en software
- Eigen testlab
- Lokale productie
- Service
- Personaliseerbaar

Ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd in Dilsen-Stokkem.

PLUON

BLOK 3 · PLUON

Waarom nu? Drie krachten tegelijk

Commoditisering

“Het is maar laden”: de prijsspiraal omlaag. Slimme keuzes verschuiven van aankoopprijs naar TCO: uptime, modulariteit, levensduur.

Strengere wetgeving

Vanaf januari 2027 gelden nieuwe eisen voor elke nieuwe laadpaal: AFIR-prijstransparantie, open protocollen en ISO 15118-20.

Netcongestie

De energievraag overstijgt de netcapaciteit. Hardware die voertuigen actief laat meespelen in het energiesysteem wordt de sleutel.

PLUON

BLOK 3 · PLUON

Specificaties en connectiviteit

HARDWARE

Garantie	standaard 3 jaar on site
Display	geen, 5″ of 10″ kleuren display
Authenticatie	RFID + NFC
Faserotatie	optioneel, automatisch
Bidirectioneel	hardware ready (V2G / V2H)
Beveiliging	type A, 32A per laadpunt inbegrepen
AFIR	full compliant, 2027 ready

CONNECTIVITEIT

WiFi en 4G SIM (private APN) · NIS2 en CRA cybersecurity

2× UTP · OTA-firmware en remote configuratie

ENERGIE-ECOSYSTEEM

ISO 15118-20 operationeel: het voertuig communiceert bidirectioneel met paal, net en energiesysteem. Integreerbaar met EMS en CPO-platformen via OCPP 1.6J, 2.0.1 en 2.1 en Modbus TCP/IP.

PLUON

BLOK 3 · PLUON

Duurzaamheid en total cost of ownership

3 jaar

garantie on site, uitbreidbaar tot 5 jaar

>96%

recycleerbaar, behuizing uit 100% gerecycleerd aluminium

≥20%

goedkoper dan de vorige generatie, zonder kwaliteitsverlies

≥99%

uptime dankzij het modulaire ontwerp

Modulair ontwerp

Snelle swap bij een hardwarefout dankzij de uitklikbare module.

Platform met backoffice

Live opvolging en historiek, voor service én laadsessies.

Made in Belgium

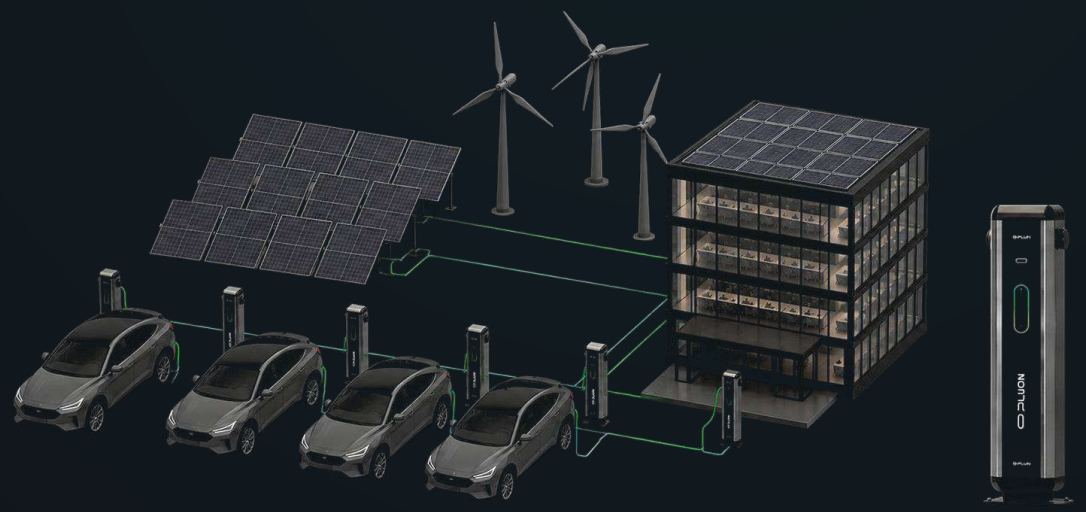
Geproduceerd, ontwikkeld en ontworpen in Dilsen-Stokkem.

PLUON

BLOK 3 · PLUON

Laden is een ecosysteem

Een laadpaal staat nooit alleen. Cruciaal is dat hij kan communiceren met zoveel mogelijk actoren in dat ecosysteem.



Open source

EVerest-softwarestack als open platform.

CPO-platformen

Compatibel met de gangbare CPO-platformen.

EMS-integratie

Koppeling met externe energiesystemen via OCPP en Modbus TCP/IP.

BEDANKT VOOR HET KIJKEN

De keuze van vandaag, jaren overeind.

Je ontvangt de opname en de belangrijkste inzichten binnenkort per mail. Zin in een gesprek, demo of pilot? Laat het ons weten.

www.pluon.eu **contact@pluon.eu** **+32 89 690 820**

Pluon Belgium · Kruishoefstraat 37, 3650 Dilsen-Stokkem · Made in Belgium